

Инвертор и зарядное устройство серии PowerVerter APS X с ускоренным автоматическим переключением



Модель: APSX1250F

- ▶ Вход: 12 В= или 230 В~; выход: 230 В~, 50 Гц; 2 выходные розетки
- ▶ Выходная мощность: 1250 Вт постоянной нагрузки, 1875 Вт в режиме OverPower™ и 2500 Вт в режиме DoubleBoost™ при работе инвертора (см. технические характеристики)
- ▶ Зарядное устройство обеспечивает 3-ступенчатую зарядку с выбором зарядного тока 7,5/30 А для наливных и сухих аккумуляторных батарей
- ▶ Ускоренное автоматическое переключение на работу от батарей/в режиме ИБП
- ▶ Конструкция повышенной надежности с большим трансформатором и защищенными клеммами постоянного тока

ОПИСАНИЕ

Инвертор Tripp Lite APSX1250F, оборудованный автоматическим переключением питания от линии на батарею и встроенной системой зарядки батарей, призван служить в качестве ИБП с продленным временем работы, автономного источника питания или автомобильного инвертора. Может обеспечивать выходную мощность до 1250 Вт постоянной нагрузки напряжением 230 В переменного тока на 2 выходных розетках от любой батареи 12 В или автомобильного генератора постоянного тока. Специальный режим OverPower позволяет временно обеспечивать выходную мощность до 150% от мощности постоянной нагрузки на период времени от 1 до 60 минут, а режим DoubleBoost обеспечивает 200% мощности на время до 10 секунд, необходимое для холодного запуска мощных инструментов и двигателей. Когда кабель питания подключен к розетке сети переменного тока, электроэнергия подается на подключенное оборудование и происходит зарядка комплекта батарей 3-ступенчатой системой зарядки с выбором зарядного тока 7,5/30 А. В режиме ИБП система APS реагирует на отключения и перепады напряжения и переходит на питание от батарей посредством практически мгновенного автоматического переключения. Для простоты подключения в конструкции предусмотрены сильноточные входные клеммы постоянного тока (батареи и кабели приобретаются пользователем самостоятельно; рекомендации по выбору приведены в руководстве пользователя). При питании от сети или генератора система передает синусоидальное напряжение к подключенному оборудованию и выполняет зарядку батарей. В режимах инвертора и ИБП на выход подается импульсно-модулируемое напряжение со ступенчатой аппроксимацией синусоиды. Надежная конструкция с большим трансформатором и регулировкой частоты позволяет обеспечивать питание для резистивных электронных нагрузок или больших индуктивных двигателей, компрессоров и других приборов с большим пусковым током. Опция — дистанционный выключатель APSRM4 с полным набором индикаторных светодиодов обеспечивает дистанционное включение и выключение инвертора и непрерывное получение информации о его состоянии (APSRM4 приобретается отдельно). Обеспечивается практически неограниченное время автономной работы за счет подключения любого количества батарей. Хорошо приспособливается к широкому перечню приложений и условий объекта за счет регулируемых настроек зарядного устройства для батарей наливного или гелевого типа и выбора напряжений переключения с линии на батарею.

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

- Модель APSX1250F служит в качестве автомобильного или стационарного преобразователя постоянного напряжения в переменное, оборудованного скоростным автоматическим переключателем с линии на батарею и встроенным зарядным устройством
- Обеспечивается выходное переменное напряжение 230 В при питании от сети переменного тока 230 В или батареи 12 В=
- Автоматическое переключение питания (время срабатывания 10 миллисекунд, сопоставимое с половиной периода) с линии на батарею обеспечивает для оборудования защиту ИБП во время отключений электроэнергии и при перепадах напряжений
- Выходная мощность 1250 Вт для постоянной нагрузки в режиме инвертора
- В режиме Double Boost на выходе инвертора обеспечивается пусковая мощность до 200% от уровня постоянной мощности на период до 10 секунд (см. таблицу технических характеристик)
- В режиме OverPower на выходе инвертора обеспечивается более длительная перегрузка до 150% на время от 1 до 60 минут при хорошем состоянии батареи и температурных условиях. (Для достижения наилучших результатов используйте режим OverPower как можно меньшее время, при этом нужно обеспечить, чтобы комплект батарей и кабели могли поставлять полное номинальное напряжение постоянного тока под нагрузкой; перед и после использования режима OverPower дайте инвертору полностью остыть).
- 3-ступенчатое зарядное устройство с выбором зарядного тока 7,5/30 А и регулируемые настройки для батарей наливного или гелевого типа обеспечивает быструю, надежную перезарядку батарей
- Защищенные входные клеммы с винтовым креплением предназначены для подключения силовых кабелей от блока батарей
- На две выходные розетки типа С13 подается напряжение 230 В от сети электроснабжения или с выхода инвертора для питания подключенной нагрузки
- Конструкция повышенной надежности с большим трансформатором, прочными монтажными фланцами и защищенными клеммами постоянного тока
- Влагозащищенный корпус позволяет эксплуатацию на транспортных средствах или морских судах в условиях высокой влажности
- 3-позиционный переключатель режима работы поддерживает режим AUTO, в котором автоматически происходит переключение между режимами DC (инвертор) и AC (линия), CHARGE-ONLY (только заряд) для поддержания батарей в заряженном состоянии, когда есть напряжение от источника переменного тока, и режим SYSTEM OFF (система отключена)
- Набор из шести светодиодов на передней панели отображает режимы работы AC/DC, состояние перегрузки, уровень напряжения постоянного тока, состояние отключения и состояние отказа системы
- Набор из 4 dip-переключателей для настройки профилей заряда наливных/гелевых батарей, разрешения/запрещения зарядного устройства, и выбора уровня напряжения сети 144/163/182/201 В для автоматического переключения на батареи при понижениях напряжения сети
- Набор из 4 дополнительных dip-переключателей поддерживает настройку 4 уровней ограничения тока заряда относительно уровня выходной нагрузки, программу выравнивания зарядов батарей и настройки быстрого/медленного заряда
- Автоматический выключатель зарядного устройства с ограничением входного тока 5 А, автоматический выключатель выходного напряжения с ограничением тока 6 А и автоматический 2-скоростной вентилятор предназначены для защиты инвертора от повреждений, связанных с перегрузкой и перегревом
- Клемма заземления надежно подсоединяет инвертор/систему зарядки к заземлению
- Автоматические выключатели, срабатывающие от перегрузки и повышения температуры, призваны обезопасить и отключить инвертор при возникновении таких условий
- Разъем на передней панели для подключения дистанционного управления позволяет удаленно включать и выключать оборудование (необходимо установить дистанционный выключатель APSRM4). Дополнительный выключатель APSRM4 также содержит конфигурируемые пользователем разъемы для отключения или запуска инвертора, когда включено зажигание автомобиля

ТИПОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

- Многоцелевая система инвертора/зарядного устройства с автоматическим переключением служит в качестве автомобильного инвертора для «домов на колесах», тягачей, обычных автомобилей и транспортных средств флота; автономный альтернативный источник питания для работы в отсутствие электросети или передвижных приложений, а также в качестве источника бесперебойного питания (ИБП) для оборудования, которое совместимо с 10-миллисекундным временем переключения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- 98-121: Батарея 12 В/75 Ач
- BP260: Батарейный отсек для размещения двух батарей 98-121 (батареи приобретаются отдельно)
- APSRM4: Дистанционный проводной выключатель выходной мощности инвертора/зарядного устройства; провод длиной 15 м; светодиоды для диагностики состояния; управляющий переключатель от ключа зажигания

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Инвертор/зарядное устройство APSX1250F
- Руководство по эксплуатации и гарантийные обязательства
- (1) Универсальный переходник, совместимый с большинством международных розеток

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ О СИСТЕМЕ	
Общие данные:	Система инвертор/зарядное устройство с ускоренным автоматическим переключением между режимами работы от батареи и от сети
Напряжения питания:	12 В= / 230 В~
Частота:	50 Гц
ВЫХОД	
Выходная мощность (ватт):	В режиме инвертора 1250 ватт постоянной нагрузки, в режиме Double Boost до 2500 ватт (до 10 секунд). В режиме Overpower поддерживается более длительная нагрузка до 1875 ватт в течение 15 секунд до отключения инвертора.
Номинальное выходное напряжение:	230 В~
Регулировка выходного напряжения:	При питании от сети переменного тока: Поддерживается номинальное синусоидальное напряжение 230 В от электросети. При питании от инвертора: Поддерживается импульсно-моделируемое напряжение 230 В (+/-5%) со ступенчатой аппроксимацией синусоиды.
Регулировка выходной частоты:	50 Гц (+/- 0,3 Гц)
Количество и тип выходных розеток:	2 x IEC320 C13
Защита от перегрузки:	Состоит из автоматического выключателя 5 А для системы зарядки и 6 А для выходной нагрузки
ВХОД	
Максимальный входной ток / мощность:	Вход постоянного тока: Полная постоянная нагрузка 125 А при напряжении 12 В=. Вход питания от электросети 9,3 А при напряжении 230 В~ с полной нагрузкой инвертора и зарядного устройства (максимальный ток 3,3 А в режиме только зарядного устройства/ при комбинированной входной нагрузке для поддержки зарядного устройства и выхода переменного тока автоматически управляется по схеме 66%-33%-0% в зависимости от выходной нагрузки
Тип входного подключения:	Вход постоянного тока: Набор из 2 клемм с винтовым креплением. Вход питания от электросети: Входной разъем IEC-320 C14
Длина входного шнура подключения:	ход постоянного тока: Кабельное подключение обеспечивается пользователем (провод сортамента 6 или больше, см. руководство). Вход питания от электросети: Разъем IEC-320 C14, в комплекте со шнуром длиной 1,8 м типа IEC C13-C14
Рекомендуемые источники электропитания:	Вход постоянного тока: Необходим источник питания 12 В=, способный обеспечивать ток 125 А в течение требуемого времени (при использовании полной постоянной мощности; в режимах OverPower и DoubleBoost требования по току возрастают). Для использования в автомобилях необходимо использовать профессиональное оборудование
БАТАРЕЯ	
Системное напряжение постоянного тока:	12 В=
Ток заряда батареи:	Выбирается 7,5 / 30 А
Продление времени работы от батарей:	Время работы можно продлить за счет подключения любого количества батарей наливного или гелевого типа
СВЕТОДИОДЫ АВАРИЙНОЙ ИНДИКАЦИИ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	
Светодиоды на передней панели:	Набор из 6 светодиодов обеспечивает постоянную информацию о состоянии нагрузки в процентном выражении (6 уровней) и уровне заряда батареи (7 уровней). Значения описаны в руководстве
Переключатели:	3-позиционный переключатель (вкл/выкл/дистанционное управление) обеспечивает простое включение и выключение, а также переход в режим автоматического переключения или дистанционного управления, при котором осуществляется удаленное включение и выключение инвертора. При этом должен использоваться дополнительный дистанционный выключатель APSRM4 (применяется в режиме инвертора). При работе от сети непрерывно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ФИЗИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса брутто (кг):	11.8
Масса прибора (кг):	10.9
Габаритные размеры прибора (ВхШхГ, см):	17,8 x 22,2 x 22,8
Габаритные размеры упаковки (ВхШхГ, см)	31,8 x 27,9 x 27,3
Материал конструкции:	Поликарбонат
Поддерживаемые форм-факторы:	Монтажные проемы позволяют постоянно разместить APSX1250 на любой горизонтальной поверхности (дополнительная информация по монтажу находится в руководстве)
Метод охлаждения:	Вентилятор с регулируемой скоростью

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Рабочая температура:	От 0 до 40°C
Относительная влажность:	0–95% без конденсации

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С СЕТИ НА БАТАРЕЮ

Время переключения питания от сети на батарею:	10 миллисекунд (обычно достаточно для большинства компьютеров, серверов и сетевого оборудования — проверьте время переключения на совместимость с нагрузкой для приложений, использующих ИБП)
Нижнее напряжение для перехода на питание от батарей:	В автоматическом режиме при работе от сети инвертор/зарядное устройство переключается на батарею при понижении напряжения сети до 144 В (пользователь может настроить значения 163, 182, 201 В, см. руководство)
Верхнее напряжение для перехода на питание от батарей:	В автоматическом режиме при работе от сети инвертор/зарядное устройство переключается на батарею при повышении напряжения сети до 272 В

СЕРТИФИКАЦИИ

Сертификации:	Соблюдение требований RoHS
---------------	----------------------------

ГАРАНТИЯ

Гарантия на продукт:	Для получения информации о гарантиях за пределами США и Канады обратитесь к производителю
----------------------	---

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Внешний вид:	Полностью черное исполнение
--------------	-----------------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ (опция)

Дополнительный блок аккумуляторных батарей (опция)	Герметичная свинцово-кислотная батарея 98-121 (опция)
--	---